 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CODIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 850 DE 2025

10 de julio de 2025

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Estado de puentes peatonales y vehiculares

El Concejo de Bogotá D.C.,

En uso de las facultades legales de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 3, 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que sirvan responder el siguiente cuestionario:

Cita:

- Secretario (a) Distrital de Movilidad
- Secretario (a) Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
- Director (a) Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)
- Alto Consejero Distrital de TIC.


Invita:

- Contralor Distrital
- Personera Distrital
- Veedor Distrital

1. A la fecha ¿Cuántos puentes peatonales y vehiculares hay en Bogotá? Sírvase discriminar por localidad y tipo de material que hace parte del tablero que conforman la superestructura del puente
2. Del total de puentes peatonales y vehiculares ¿Cuántos de ellos se encuentran en estado bueno, regular o malo? Sírvase discriminar por localidad y estado.
3. ¿Cuáles son los criterios técnicos que definen la condición estructural (buena, regular, mala) de los puentes peatonales y vehiculares?
4. Durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿A cuánto asciende el presupuesto asignado y ejecutado para el mantenimiento o reforzamiento de los puentes peatonales y vehiculares?
5. A la fecha ¿Cuántos puentes peatonales cumplen con los criterios de accesibilidad universal según la normatividad vigente? ¿Qué acciones están previstas para adaptar los que no cumplen?

Proposición No. 850 de 2025


10 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. ¿Qué medidas se han tomado para mejorar la seguridad en puentes peatonales, durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025?
7. Durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿Cuántas quejas se han presentado por el estado de los puentes peatonales y vehiculares? Sírvase discriminar por año, localidad, tipo de puente y acciones tomadas.
8. Durante el 2021, 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025 ¿Con qué frecuencia y bajo qué metodología técnica se realizan las inspecciones estructurales y funcionales de los puentes peatonales y qué metodologías técnicas se emplean para tal fin? Sírvase discriminar la información por año, localidad y acciones tomadas como resultado de dichas inspecciones.
9. ¿Cuántos puentes peatonales o vehiculares se han diseñado, contratado o proyectado entre 2021 y lo corrido de 2025? ¿En qué localidades y con qué criterios de priorización?
10. ¿Qué porcentaje de los nuevos puentes peatonales han sido diseñados con iluminación, techado, rampas, accesos seguros y conectividad con el sistema de transporte público (Transmilenio, SITP, ciclorrutas)?
11. ¿Qué estudios técnicos justifican la necesidad de construir nuevos puentes peatonales frente a la alternativa de pasos a nivel seguros?
12. ¿Qué puentes han sido clasificados como de riesgo estructural alto o crítico en Bogotá entre 2021 y 2025, y qué medidas de mitigación inmediata o cierres temporales se han implementado?
13. ¿Existe un plan distrital de atención de emergencias ante fallas estructurales o colapsos de puentes? ¿Qué simulacros o pruebas se han realizado?
14. ¿Qué puentes peatonales han sido priorizados para intervención por estar ubicados cerca de zonas escolares, hospitales, hogares geriátricos o rutas de cuidado?
15. ¿Cuántos puentes cuentan con señalización táctil, barandas a doble altura, iluminación con sensor y elementos que favorezcan la seguridad para mujeres, personas mayores y con discapacidad?
16. ¿Qué mecanismos de participación o consulta se han implementado para que las comunidades opinen sobre el diseño o estado de los puentes? ¿Qué impacto han tenido las quejas ciudadanas en la priorización de intervenciones?

Proposición No. 850 de 2025

10 de julio de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

17. ¿Qué puentes han sido objeto de intervenciones repetitivas por quejas constantes de deterioro, vandalismo o inseguridad?
18. ¿Se han implementado tecnologías de monitoreo estructural (sensores, escáneres, drones, inteligencia artificial) en puentes de alto tráfico o mayor longitud?
19. ¿Existe un sistema público y actualizado en línea donde la ciudadanía pueda consultar el estado estructural, el historial de mantenimiento o las obras programadas para cada puente?
20. ¿Qué evaluación se ha hecho sobre el impacto de los puentes peatonales construidos entre 2011 y 2020 en la reducción de siniestros viales y mejora de la movilidad peatonal?
21. ¿Qué porcentaje de los puentes vehiculares han requerido reforzamientos estructurales antes de cumplir la vida útil proyectada, y a qué causas se atribuye?

Se solicita el envío de las respuestas en formato EXCEL (si aplica) o formato que facilite la edición y el análisis.

Cordialmente,

BANCADA PARTIDO POLÍTICO MIRA


FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA
Concejal de Bogotá

SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE
Concejal de Bogotá

Proyectó: MIVB.
Revisó: MTCP, JJ.